



Making vehicles special

Rettungswagen: Der WAS 500 Typ B / A+E New Design



TYP B | A+E NEW DESIGN

Der neue WAS 500 Typ B/A+E: Setzt neue Maßstäbe bei Sicherheit und Technik.



KURZBESCHREIBUNG

Dieser WAS 500 Design Rettungswagen kombiniert eine optimale Platzausnutzung im Patientenraum und höchste Ansprüche an Sicherheit und Technik. Dank der platzsparenden Seitenschiebetür haben die Retter direkten Zugriff auf die Notfallausrüstung. Die integrierte Warnanlage in LED-Technik vorne und hinten garantiert, dass Sie im Verkehr noch besser wahrgenommen werden. Ein Videoüberwachungssystem verbessert zusätzlich die Sicherheit der Rettungskräfte. Zahlreiche LED-Leuchten im Patientenraum und im Außenbereich bieten optimale Arbeitsbedingungen bei höchster Energieeffizienz. Das ausdrucksstarke Design mit den geschlossenen Verbindungsflächen zwischen Fahrerhaus und Kofferaufbau optimiert die Aerodynamik und damit den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs. Dieser Rettungswagen entspricht den Bestimmungen der ECWVTA.

KOFFERAUFBAU

Modell	Typ B, A&E Ambulanz
Innenmaße	Länge: 3590 mm
	Breite: 2080 mm
	Höhe: 1975 mm
Türen	<ul style="list-style-type: none"> • Schiebetür vorne links (Breite 1200mm) • Doppelflügeltür im Heck, arretierbar auf 90° links, 110° rechts und 270° beide Seiten
Klappen	<ul style="list-style-type: none"> • Zugangsklappe hinten links zum Staufach für z. B. Schaufeltrage und Spineboard • Unterflurklappe vorne rechts zur Unterbringung von Zusatzbatterien



Der Beladelift mit einer Kapazität von 500kg erleichtert das ergonomische Be- und Entladen mit der Fahrtrage.



Der gesamte Innenraum ist mit Bakterien-, Keim- und Desinfektionsmittelresistentem Material ausgekleidet.



Ein roter Panik-Buzzer zur Aktivierung des Videoüberwachungssystems und zur Benachrichtigung des Fahrers.

AUSSENAUSSTATTUNG

Getönte Fensterscheiben mit integrierten Rollos und Notausstiegsfunktion

5 LED-Arbeitsscheinwerfer

2 Alley lights oberhalb des Fahrerhauses

8 LED Body Flasher in blau

Integrierte optische Warnanlage in LED-Technik vorn und hinten, Typ WAS New Design

Akustische Elektrowarnanlage, 100W,

1 Lautsprecher in Stoßstange vorne rechts

Fahrzeugrückleuchten, Seitenmarkierungsleuchten, Umrissleuchten in LED-Technik

LED-Heckabsicherungsleuchte, rot, bei allen Klappen

LED-Einstiegsbeleuchtung in allen Einstiegsbereichen

Videoüberwachungssystem mit 5 Kameras: links und rechts außen, im Patientenraum, im Fahrerhaus nach vorne in den Verkehr gerichtet, Rückfahrkamera

EINSTIEGS- UND BELADEHILFEN

Elektrisch ausfahrbare Trittstufe kombiniert mit seitlicher Schiebtür inklusive Notfunktion

Starrer Auftritt am HeckEinstieg links

Beladelifthinten rechts, Kapazität: 500kg,

Länge 1740mm x Breite 1040mm, inkl. Notfunktion



Das Mediboard an der Seitenwand ermöglicht direkten Zugriff auf die Medizintechnik.

INNENAUSSTATTUNG

Integralschaumplatten aus Hart-PVC, hoch resistent gegen Keime, Bakterien, Desinfektionsmittel, frei von organischem Material

TRENNWAND

Kofferschrank links unten, Zugang von außen und innen

Medikamentenschrank

Hängeschrank an der Trennwand über die gesamte Breite

Schubladenblock mit 4 Elementen

Trennwandschiebefenster

WAS Protegositz, verschiebbar inkl. Dreipunktgurt und integriertem Kindersitz mit Isofix

Apothekerschrank mit Schwerlastauszügen

Staufach zur Aufnahme elektrischer Komponenten unter dem Sitz

SEITENWAND LINKS

2 Betreuersitze inkl. Dreipunktgurt und Armlehnen, drehbar und Sitzfläche klappbar

Schrank deckenhoch mit zwei Unterteilungen zur Verlastung von Tragestuhl und Hebekissen

VA-Schutzblech im unteren Möbelbereich

Technikfach zur Unterbringung der Bedienelemente des Heckliftes

SEITENWAND RECHTS

Verstärktes Mediboard

Sauerstoffkomplettsystem Oxylitre,

3 Entnahmedosen, mit manuellem Change-over,

Sauerstoffleitungen unterflur verlegt, Sauerstoffdruck-Warnsystem

Zentrales Bedienelement zur Steuerung der elektrischen Komponenten

Sauerstoffflaschenschrank

Hängeschrank mit 3 Einheiten

Der neue WAS 500 Typ B/A+E: Ausdrucksstarkes Design, das den Kraftstoffverbrauch reduziert.

FAHRERRAUM

Mittelkonsole mit Aufnahme der Funktechnik,
A4 Dokumente

Helmstufach

Aufnahme der zentralen Bedieneinheit im Armaturenbrett

Aktivierung der akustischen Signalanlage über das zentrale Bedienelement, über den Fußtaster und die Hupe

Tür-Auf-Anzeige über die WAS Zentralelektrik

Verlastung der elektrischen Komponenten und der Ladetechnik im Fahrerhaus

Spiegelmonitor verbunden mit dem Videoüberwachungssystem

DECKE

Dachluke mit Notausstieg, Rollo und Fliegengaze

3 IV holders in Decke eingelassen

Dachlüfter

10 LED-Leuchten zur Patientenraumbeleuchtung, dimmbar, inkl. Traumatlicht

LED-Beleuchtung sämtlicher Arbeitsflächen

Spotbeleuchtung über dem Patienten

Panik-Buzzer (rot) zur Aktivierung des Videoüberwachungssystems und zur Benachrichtigung des Fahrers

BODEN

Bodenfixierungen der Fahrtragen,
inkl. Vorrüstung alternativer Position

Fixierungspunkte zur Verlastung diverser
Ausrüstungsgegenstände

Bodenbelag aus hochresistentem PVC-Material,
alle Übergänge lückenlos versiegelt

BESONDERHEITEN

CAN-Bus-Technologie mit Sprachausgabe

12V/230V Wechselrichter 1800W

Fahrzeugmanagement-System, Telemetriedaten
gekoppelt an CAN-Bus-Technologie

Wechselsprechanlage zwischen Patientenraum
und Fahrerhaus, freihändig

Arbeitsflächen sind mit hochresistentem Material
ausgekleidet

Klimavollautomatik, thermostatisch gesteuert

Funkvorrüstung

Betankungshilfe „Diesel“



Die großzügig bemessene Schiebetür ermöglicht störungsfreien Zugang zum Patientenraum auch bei beengten Platzverhältnissen im Parkbereich.

BASISFAHRZEUG

Modell	Mercedes-Benz Sprinter
Fahrzeugtyp	519 CDI 4x2
Motorleistung	140 kW / 190 PS
Getriebe	Automatik
Fahrzeugart	Kofferaufbau
Radstand	3665 mm
Kraftstoff	Diesel
Zulässiges	5000 kg
Gesamtgewicht	

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.



Wietmarscher Ambulanz- und Sonderfahrzeug GmbH | Lingener Straße 1 | 49835 Wietmarschen, Germany
Telefon +49 5925 991-100 | Fax +49 5925 991-602 | info@was-vehicles.com | www.was-vehicles.com