



Making vehicles special

Nachhaltigkeit im Rettungsdienst: Das WAS 100-E Notarzteinsetzfahrzeug.



**TESTED
AND
APPROVED**



Beste Voraussetzungen für E-Mobilität im Rettungswesen.



KURZBESCHREIBUNG

Der innovative WAS 100-E kombiniert ein bewährtes Fahrzeugkonzept mit einem nachhaltigen Antriebssystem auf der Basis eines Mercedes-Benz eVito. Die bekannten Vorteile des Mercedes-Benz Vitos in Verbindung mit einem leistungsstarken Elektroantrieb bieten eine weitere Plattform zur Etablierung von alternativen Antriebstechnologien im Rettungsdienst.

Die optimale Raumausnutzung des WAS Schranksystems ermöglicht die gut zugängliche Unterbringung der Ausrüstung. Weiterhin wurde bei dem Ausbau der Fokus auf die Sicherheit der Besatzung gelegt, ohne dabei die Gewichtsreserve für die Zuladung zu verlieren. Insgesamt bietet dieses Fahrzeug eine überdurchschnittliche Zuladung von 610 kg. Bei einem berücksichtigten Gewicht der Besatzung von 3 x 75 kg, kann von einer Restkapazität von 385 kg profitiert werden. Neben der in der DIN EN 75079 geforderten Gewichtsreserve erfüllt dieses Fahrzeug auch die weiteren Anforderungen der aktuell geltenden Norm für Notarztsatzfahrzeuge.

Für die individuelle Gestaltung des Fahrzeugkonzeptes stehen verschiedene Schrankmodule zur Verfügung. Die verbaute Medizintechnik wird durch im Schranksystem integrierte Steckverbindungen mit Energie versorgt.



INNENAUSSTATTUNG

Modulares Schranksystem, zugänglich von innen und außen

Variable Aufnahme verschiedenster Medizintechnikgeräte möglich

Verschiedene Schrankmodule wählbar

Ausziehbare Ablagefläche für die Notarztausrüstung

Alle Gerätehalterungen sind an Schwerlastauszügen angebracht, um eine schnelle Entnahme der Notfallausrüstung zu gewährleisten

Kompressorkühlschrank und Thermobox

Technikfach für Steuerungs- und Kommunikationstechnik, für Service und Wartung optimal erreichbar

Zentraler Arbeitstisch mit komfortablem Sitzplatz

12-/230-V-Stromversorgung

Beleuchtung im Innenraum mit sparsamen und leuchtstarken LED mit Nachtruhelicht

Energiesparende LED-Beleuchtung (1100 lm) für das modulare Heckschranksystem

Alternative Ausstattung möglich



AUSSENAUSSTATTUNG

Vorn: Warnbalken DBS 5000 LED mit Powerblitz und Blinkleuchten

Hinten: Warnbalken DBS 5000 LED mit integrierter Umfeldbeleuchtung, Blinkleuchten und Heckwarnsystem

Frontblitzer Sputnik SL

Kreuzungsblitzer Sputnik mini

Signalsystem HNS Typ 624

In Heckklappe integriertes Blaulicht und Heckwarnsystem

FAHRERRAUM

Geräumige Mittelkonsole zur Aufnahme von Bedienelementen und Ordnern

LED-Leseleuchte

Vorrüstung Sepura Digitalfunksystem

BESONDERHEITEN

CAN-Bus Steuerelektronik

Zusatzbatterie zur Versorgung der medizinischen Geräte

Unfalldatenschreiber

Elektrischer Heizlüfter, geregelt über Thermostat



WAS 100-E NEF:

Wesentliche Leistungsmerkmale.

BASISFAHRZEUG

Modell	Mercedes-Benz eVito Tourer Pro / Lang
Peak-Leistung	150 kW / 204 PS
Nominale Leistung	70 kW / 95 PS
Drehmoment	365 Nm
Batteriekapazität	100 kWh (Nutzbar 90 kWh)
Reichweite WLTP	370 km
Ladeleistung AC	11 kW
Ladezeit AC (0 – 100 %)	< 10 Stunden
Ladeleistung DC	110 kW
Ladezeit DC (10 – 80 %)	40 Minuten
Max. Geschwindigkeit	160 km/h
Fahrprogramme	3
Rekuperationsstufen	5
Zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg
Leergewicht mit Ausbau	2.890 kg
Gesamtzuladung	610 kg
Zuladung bei 3 Personen a 75 kg	385 kg
Radstand	3.200 mm



Nachhaltigkeit wird gefördert.

E-Mobilität wird als eine Schlüsseltechnologie für ein zukunftsfähiges und nachhaltiges Verkehrssystem vom BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) gefördert. Davon profitieren auch Elektromobilitätsprojekte im Rettungswesen hinsichtlich Beschaffung von Elektro-

fahrzeugen und Ausbau von Ladeinfrastruktur. Zusätzlich gibt es viele lokale Fördertöpfe. So gefördert, lohnt sich die neue E-Flotte gleich noch mehr.

