



Making vehicles special

Der WAS 500 S-RTW
BY 2017-2021.

Kraftvoll. Effizient. Bewährt.



Der S-RTW BY 2017: Durchdachtes Design für effiziente Einsätze und maximale Sicherheit.



KURZBESCHREIBUNG

Der S-RTW BY 2017 kombiniert durch modernste Fertigungsverfahren und langjährige Erfahrungswerte eine optimale Platzausnutzung im Patientenraum mit einem Höchstmaß an Sicherheit und Technik. Die Warn- und Signalanlagentechnik sowie die Umfeldbeleuchtung in LED-Technik sorgen in alle Richtungen im Straßenverkehr für maximale Sichtbarkeit und optimale Absicherung von Einsatzstellen. Durch ein neuartiges Beklebungdesign mit neonfarbigen und retroreflektierenden Elementen sowie die Ausstattung mit 6 blauen LED-Blitzern in der unteren Frontpartie wird besonders im Kreuzungsbereich eine erhöhte Sicherheit gewährleistet. Dazu sorgen zahlreiche LED-Leuchten zur Innenbeleuchtung, über der Arbeitsfläche sowie über dem Powerload-System für optimale Arbeitsbedingungen. Durch die Bedieneinheiten im Bereich des linken Betreuersitzes wird eine Steuerung aller zentralen Funktionen auch während der Fahrt ermöglicht, da die Einsatzkräfte zur Betätigung der Bedieneinheiten angeschnallt sitzen bleiben können. Durch die Wechselsprechanlage ist auch eine verbale Kommunikation zwischen linkem Betreuer und Fahrer möglich.



Drei Begleitersitze im Behandlungsraum – alle mit integriertem Dreipunktgurt – ermöglichen eine ideale Betreuung des Patienten.



Die optimale Raumausnutzung gewährleistet größtmöglichen Aktionspielraum.



Durchdacht installierte Fächer und Schubladen sorgen für übersichtliche Aufbewahrung aller Ausrüstungsgegenstände.

KOFFERAUFBAU

Modell	S-RTW/Rettungswagen Typ C
Innenmaße	Länge: 3590 mm Breite: 2080 mm Höhe: 1975 mm
Türen	<ul style="list-style-type: none"> • Schiebetür vorne rechts • Doppelflügeltür hinten
Klappen	<ul style="list-style-type: none"> • Zugangsklappe hinten rechts für Bergewerkzeug, Vakuummatratze und Tragestuhl

AUSSENAUSSTATTUNG

Neues Beklebungsdesign im Hochsichtbarkeitskonzept „Battenburg“ mit retroreflektierenden Warnmarkierungen am Heck

LED-Arbeitsscheinwerfer links, rechts und am Heck

LED-Warnanlage vorne mit 2 Rundumkennleuchten
Hänsch NOVA

LED-Warnanlage hinten mit 2 Rundumkennleuchten
Comet-B

LED-Kreuzungsblitz Hänsch mit 6 blauen Blitzern

Warnanlage Hänsch Typ 624 in den Kühlergrill integriert
Martin-Signalfanfare 2x2 mit Schneeschutzkappen unter dem Stoßfänger verbaut

LED-Rückwärts-Warnsystem Hänsch Sputnik SL

LED-Einstiegsbeleuchtung an der Fahrer- und Beifahrertür
Fahrzeugrückleuchten in LED-Technik

Rückfahrkamera in der Heckkonsole

Seitenkamera auf der rechten Seite zur Überwachung des nicht einsehbaren Bereichs auf der rechten Fahrzeugseite beim Betätigen des Fahrtrichtungsanzeigers
Dachspoiler über dem Fahrerhaus mit integriertem Helmstaufach

Seitliche Schiebetür rechts 1200 mm breit mit Schiebefenster

Außenstaufach hinten rechts zur Unterbringung von Bergewerkzeug, einer Vakuummatratze und eines Tragestuhls

INNENAUSSTATTUNG

Apothekerauszugsschrank mit Schwerlastauszügen

Medikamentenschrank am Apothekerauszugsschrank

Abschließbares BTM-Fach im Apothekerauszugsschrank
Schubladenschrank an der Trennwand mit 4 Schubladen

Kofferschrank für 2 Notfallkoffer oder Rucksäcke mit 2 zusätzlichen Schubladen

Arbeitsfläche wannenförmig mit Edelstahl ausgekleidet

INNENAUSSTATTUNG

Hängeschrank über dem Trennwandfenster mit integrierter Arbeitsflächenbeleuchtung als LED-Lichtleiste
Fach mit Gasdruckdämpfern zur Unterbringung eines Bluetooth-fähigen Druckers

Thermobox mit externer Temperaturanzeige

Sauerstoffflaschenschrank mit Schiebescheibe zur Bedienung vom Patientenraum

Stauraum oberhalb des Sauerstoffflaschenschanks

Deckencenter in langer Ausführung mit Haltestangen und Dachlüfter-Ausströmern

LED-Spot in das Deckencenter integriert

Bedieneinheiten für zentrale Funktionen am Deckencenter

2 Betreuersitze mit integriertem Dreipunktgurt und ISOFIX auf der linken Seite

Trennwandsitz mit integriertem Dreipunktgurt

Fahrtragungssystem Stryker Powerload inkl. Fahrtrage Power Pro XT zur Erleichterung des Be- und Entladevorgangs von Schwerlast-Patienten

Airlineschienen-System zur Verlastung von Medizintechnik und Gepäck in den Boden eingearbeitet

LED-Innenbeleuchtung mit Notlicht und blauem Traumalicht
Versorgungskanal aus Aluminium auf der linken Seite; in den Schrank integrierter Versorgungskanal auf der rechten Seite

Wechselsprechanlage zur Kommunikation zwischen Fahrer und linkem Betreuer

Zentrale Bedieneinheit zur Steuerung der Heizungs- und Klimaanlage (Klimaautomatik) im Patientenraum

Separat zuschaltbare Luftstandheizung für die schnelle Erwärmung des Patientenraumes

Steuerungsmöglichkeit aller wesentlichen Funktionen im Patientenraum auf der linken Seite

Halterung für ein Tablet „NIDA-Pad“ zur Patientendatenerfassung auf der linken Seite

Wechselrichter zur Verwendung von vier 230-V-Steckdosen während der Fahrt

Ladetechnik, 230-V- und 12-V-Zentralelektrik gut zugänglich im Hängeschrank verbaut

Sauerstoffentnahmedosen im Patientenraum

Vorbereitung sämtlicher Bohrbilder für die in Bayern verwendete Medizintechnik auf der rechten Seite

Deckenableitung EKG, Pulsoxymetrie und Blutdruckmessung zum rechten Betreuer

Der WAS 500 S-RTW: Modernste Technik für Komfort und Sicherheit.

FAHRERRAUM

Mittelkonsole zwischen Fahrer- und Beifahrersitz mit Bedieneinheiten für die Warnanlage

LED-Handscheinwerfer inkl. Ladehalterung

Monitor zur Anzeige der Bilder von Rückfahr- und Seitenkamera

Funkvorrüstung für Digital- und Analogfunk

Ladetechnik, 230-V- und 12-V-Zentralelektrik gut zugänglich in den Sitzkisten verbaut

Fußtaster für die Signalanlage

Tür-Auf-Anzeige für alle Türen und Zugangsklappen

3 Universal-Helmhalterungen im Helmstaufach über Fahrer und Beifahrer

Freisprecheinrichtung für die Wechselsprechanlage

BASISFAHRZEUG

Modell Mercedes-Benz Sprinter

Fahrzeugtyp 519 CDI 4x2 und 4x4,
Baumuster 907/BM907

Motorleistung 140kW/190 PS

Getriebe Automatikgetriebe 7G-TRONIC PLUS

Ausstattung

- Klimaanlage Tempmatik
- Standheizung Warmwasser-Zusatzheizung
- MB Autoradio Audi 10
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
- Stoßstangen lackiert
- Fahrer- und Beifahrer-Airbags, Thorax Sidebag und Windowbag
- Außentemperaturanzeige
- Licht- und Regensensor
- Motorweiterlaufschaltung
- Tempomat

Radstand 3665 mm

Zulässiges 5000 kg

Gesamtgewicht

Assistenten Anfahrassistent, Seitenwind- und Spurhalteassistent



Das Fahrtragensystem Stryker Powerload inkl. der Fahrtrage Power Pro XT erleichtert den Be- und Entladevorgang der Schwerlastpatienten.



Ein Airlineschienen-System ist zur Verlastung von Medizintechnik und Gepäck in den Boden eingearbeitet.



Die Bedieneinheiten am linken Begleitersitz ermöglichen die Steuerung aller zentralen Funktionen auch während der Fahrt.

Das Konzept ist auf andere Fahrzeugtypen übertragbar. Die Ausstattung ist beispielhaft und kann anforderungsgemäß angepasst werden.

